

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

"СИСТЕМА"

"СОГЛАСОВАНО"

УГИБДД ГУ МВД УГИБДД ГУ МВД  
Заместитель начальника УГИБДД  
ГУ МВД РФ по Иркутской области  
Полковник полиции  
Крепель Григорий Павлович



"УТВЕРЖДАЮ"

Директор ООО "СИСТЕМА"



Сергеев И.А.

20 г.

ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ "В"

## СОДЕРЖАНИЕ

- 1 Пояснительная записка
- 2 Учебный план
- 3 Календарный учебный график
- 4 Рабочие программы учебных предметов
- 5 Планируемые результаты освоения Образовательной программы
- 6 Условия реализации Образовательной программы
- 7 Система оценки результатов освоения Образовательной программы
- 8 Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Образовательной программы
- 9 Приложения

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее - Программа) разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 28969), приказом Министрства образования и науки Российской Федерации N 1408 от 26.12.2012 г. "об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемые результаты освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

### **Базовый цикл включает учебные предметы:**

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" (как объектов управления);

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

**Профессиональный цикл** включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специализированного и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН



«Утверждаю»  
«СИСТЕМА»  
Иванов И.А.  
2014г.

Таблица 1

Учебные предметы/форма промежуточной аттестации	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет)*	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя (зачет)*	12	8	4
Основы управления транспортными средствами (зачет)*	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (зачет)*	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления (зачет)*	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории "B" (зачет)*	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) **	56/54	-	56/54
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет)*	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачет)*	6	6	-
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>190/188</b>	<b>100</b>	<b>90/88</b>

\* зачеты проводятся за счет учебного времени, отведенного на изучение предмета.

\*\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождения на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождения на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.



Учебный центр  
СИСТЕМА  
г. Москва

Календарный учебный график профессиональной подготовки водителей транспорта

Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Теория	42	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Практика	30/12	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Итого	72																
Английский язык	12												Т	Т	Т	Т	Т
История	8/8												(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Математика	1/11																Т
Физика	1/11																Т
Химия	1/11																Т
Биология	1/11																Т
Психология	1/11																Т
Юридические основы	1/11																Т
Итого	72																(7)
Теория	17	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Практика	14/3	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
Итого	31																
Английский язык	16																
История	8/8																
Математика	1/11																
Физика	1/11																
Химия	1/11																
Биология	1/11																
Психология	1/11																
Юридические основы	1/11																
Итого	72																
Английский язык	20																
История	18/2																
Математика	1/11																
Физика	1/11																
Химия	1/11																
Биология	1/11																
Психология	1/11																
Юридические основы	1/11																
Итого	72																
Английский язык	13																
История	8/4																
Математика	1/11																
Физика	1/11																
Химия	1/11																
Биология	1/11																
Психология	1/11																
Юридические основы	1/11																
Итого	72																
Английский язык	13																
История	8/4																
Математика	1/11																
Физика	1/11																
Химия	1/11																
Биология	1/11																
Психология	1/11																
Юридические основы	1/11																
Итого	72																
Английский язык	13																
История	8/4																
Математика	1/11																
Физика	1/11																
Химия	1/11																
Биология	1/11																
Психология	1/11																
Юридические основы	1/11																
Итого	72																
Английский язык	13																
История	8/4																
Математика	1/11																
Физика	1/11																
Химия	1/11																
Биология	1/11																
Психология	1/11																
Юридические основы	1/11																
Итого	72																
Английский язык	13																
История	8/4																
Математика	1/11																
Физика	1/11																
Химия	1/11																
Биология	1/11																
Психология	1/11																
Юридические основы	1/11																
Итого	72																
Английский язык	13																
История	8/4																
Математика	1/11																
Физика	1/11																
Химия	1/11																
Биология	1/11																
Психология	1/11																
Юридические основы	1/11																
Итого	72																

- Сокращения:
- Т – теоретические занятия
  - П – практические занятия
  - Г – экзамен
  - З – зачет

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасности управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль".

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

своевременно и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах находящегося по адресу: Иркутск, улица Ленина, 6

Автошкола «СИСТЕМА» имеет два кабинета.

Общее число учебных кабинетов для теоретического обучения рассчитывается по формуле:

$$N = P \cdot r \cdot n / 0,75 \cdot \Phi_{\text{шол}}$$

Где N - число необходимых кабинетов;

P - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент

$\Phi_{\text{шол}}$  - фонд времени использования помещения в часах

$N = 134 \cdot 3 / 0,75 \cdot 2964$  необходим 1 кабинет

Вывод: количества кабинетов имеющихся у автошколы «СИСТЕМА» достаточно для реализации программы в полном объеме.

Занятия проводятся с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения пождению составляет 1 исторомический час (60 минут).

Продолжительность занятий в группах составляет не более 4-х часов в день.

Заполняемость групп не превышает 30 человек.

Преподаватели учебных предметов в количестве 4-х человек, мастера производственного обучения также в количестве 4-х человек, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Все преподаватели имеют высшее образование соответствующее преподавательским специальностям.

Мастера прошли необходимые курсы повышения квалификации.



Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах утвержденных ООО «СИСТЕМА» в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории (В), а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории (В).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям Программы.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки (приложение №1);
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Программы.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств

$$NTC = T * K * 24,5 * 12 + 1$$

Где NTC - количество авто транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа- один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1- Количество резервных учебных транспортных средств.

$$NTC = 56 * 90 / 7,2 * 24,5 * 12 + 1 = 3,3 \text{ ТС}$$

**Вывод: количество учебных транспортных средств достаточно для освоения программы в полном объеме.**

Учебные транспортные средства ООО «СИСТЕМА», категории "В", представлены 4 механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и принципе, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудовано соответствующим ручным или другим приспособлением для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалью привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоз; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с

пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 3693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 57, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 3471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).